



PUERTA GIRATORIA AUTOMÁTICA

GLR-200



ACTUALMENTE, LAS PUERTAS GIRATORIAS SON LA SOLUCIÓN DE ACCESO CON MEJOR RENDIMIENTO ENERGÉTICO DEL MERCADO. EL SISTEMA "SIEMPRE ABIERTA, SIEMPRE CERRADA" DE UNA PUERTA GIRATORIA GARANTIZA LA SEPARACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO DEL INTERIOR Y LA ATMÓSFERA NO ACONDICIONADA DEL EXTERIOR, LO QUE IMPIDE LA ENTRADA AL EDIFICIO DE CORRIENTES, POLVO Y RUIDOS.

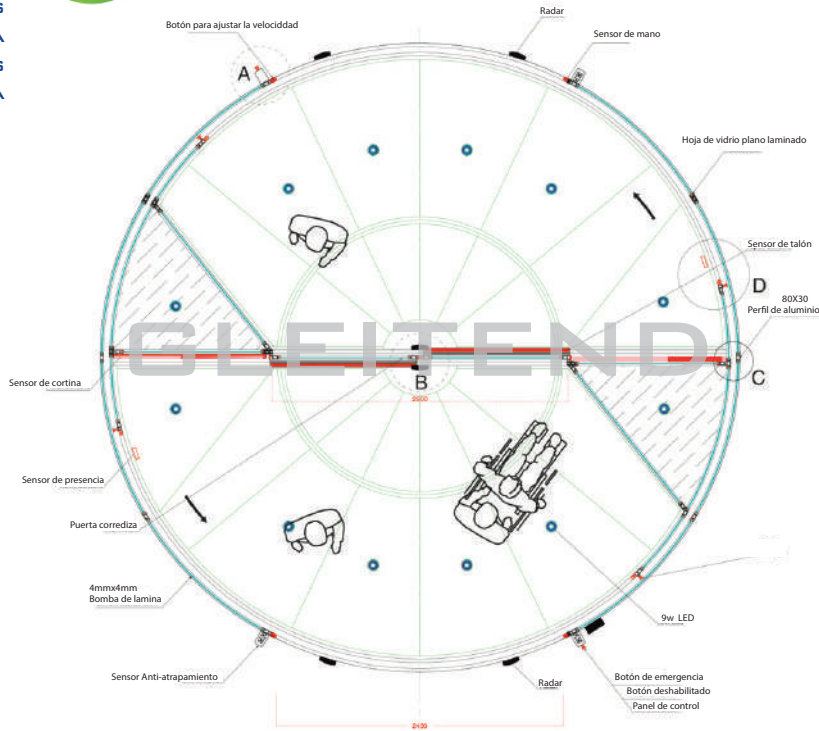
DADO QUE SE NECESITA MENOS ENERGÍA PARA MANTENER EL CLIMA ACONDICIONADO DENTRO DEL EDIFICIO, LAS PUERTAS GIRATORIAS REDUCEN LA HUELLA DE CARBONO DE LAS CONSTRUCCIONES Y AHORRAN TANTO ENERGÍA COMO COSTES SIENDO IDEALES PARA LUGARES Y EDIFICIOS CON CERTIFICACIÓN "LEED".

EL MODELO A DOS HOJAS COMBINA LO MEJOR DE AMBOS MUNDOS AL INCORPORAR DOS PUERTAS CORREDIZAS O BATIENTES EN SU DISEÑO.

EN HORAS DE ALTO FLUJO LA FUNCIÓN DE LA PUERTA DE DOS HOJAS PUEDE PASAR DEL MODO DE PUERTA GIRATORIA AUTOMÁTICA AL MODO DE PUERTAS CORREDIZAS O BATIENTES AUTOMÁTICAS, ASEGURANDO ASÍ UNA MÁXIMA CAPACIDAD Y FACILIDAD DE MOVIMIENTO.



ESQUEMA

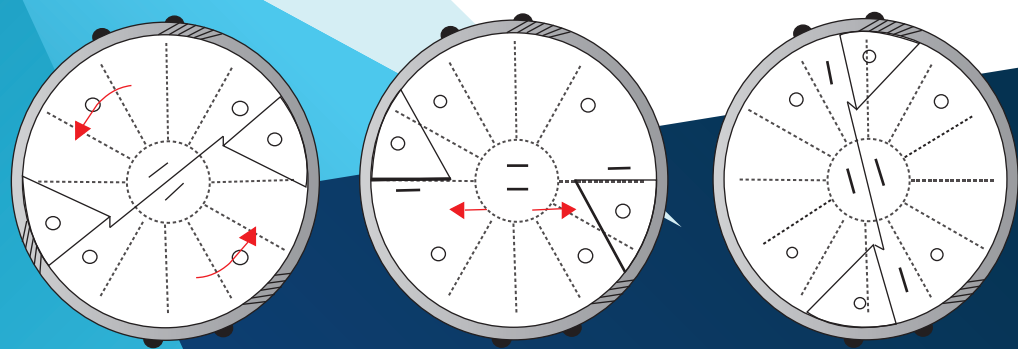


SALIDA DE EMERGENCIA

SI ESTÁ EQUIPADA CON UN CONJUNTO DE PUERTAS ABATIBLES LA GLR-200 PUEDE INSTALARSE EN UNA SALIDA DE EMERGENCIA. EN CASO DE ALARMA DE INCENDIOS O FALLO DE ALIMENTACIÓN. EL JUEGO DE PUERTAS SE DESBLOQUEARÁ AUTOMÁTICAMENTE Y LAS HOJAS DE LA PUERTA SE PUEDEN REPLEGAR CONJUNTAMENTE PARA CREAR UN PASO LIBRE. A SU VEZ TAMBIÉN ES POSIBLE DESBLOQUEAR EL GLR-200 PULSANDO EL BOTÓN DE EMERGENCIA DE LA PUERTA.

PASO SIN DIFICULTAD

EL JUEGO DE PUERTAS BATIENTES O CORREDIZAS DEL CENTRO SE PUEDE ABRIR PARA PERMITIR EL ACCESO DE GRANDES CARROS, CAMAS O PERSONAL SANITARIO. A DIFERENCIA DE OTRAS PUERTAS GIRATORIAS, LA GLR-200 NO TIENE UNA COLUMNA CENTRAL, LO CUAL GARANTIZA QUE SE PUEDA CREAR UN PASO SIN DIFICULTAD.



MODO DE PUERTA GIRATORIA

MODO DE PUERTA CORREDIZA

MODO CERRAR (ESCUDO NOCTURNO)



BOTÓN SALIDA DE EMERGENCIA

ACCESO PARA DISCAPACITADOS



CONTACTO
 +52 55 5311 6564
 +52 55 5311 6663
 WWW.GLEITEND.COM.MX

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES

A						B	C	D	E
Diámetro (mm)	Capacidad / Minuto	Cantidad de Hojas de Puerta	Acceso Para Discapacitados	Tipo de Tráfico	Salida de Emergencia*	Anchura de la Instalación (mm)	Anchura de la Embo-cadura (mm)	Altura Bajo el Canopy (mm)	Altura del Canopy (mm)
3600	2x 40	2			x	3804	1654	2200-2600	300-600
4200	2x 48	2			x	4404	1954	2200-2600	300-600
4800	2x 54	2			x	5004	2254	2200-2600	300-600
5400**	2x 59	2			x	5604	2554	2200-2300	300-600

* Los requisitos de las rutas de salida de emergencia están sujetos a las normativas locales

** Solo en acabado aluminio

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Fuente de Alimentación: 200-240 VAC, 50/60 Hz

Motor: AC motor, Trifásico

Consumo Energético

En Funcionamiento: 150W

En Reposo: 75W

Temperatura Ambiente: -20°C a +50°C

Fusible: Fuente de alimentación externa con fusible de acción lenta de 16A

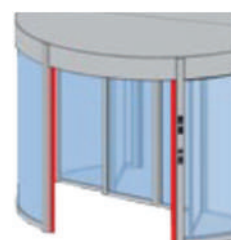
SENSOR DE MOVIMIENTO



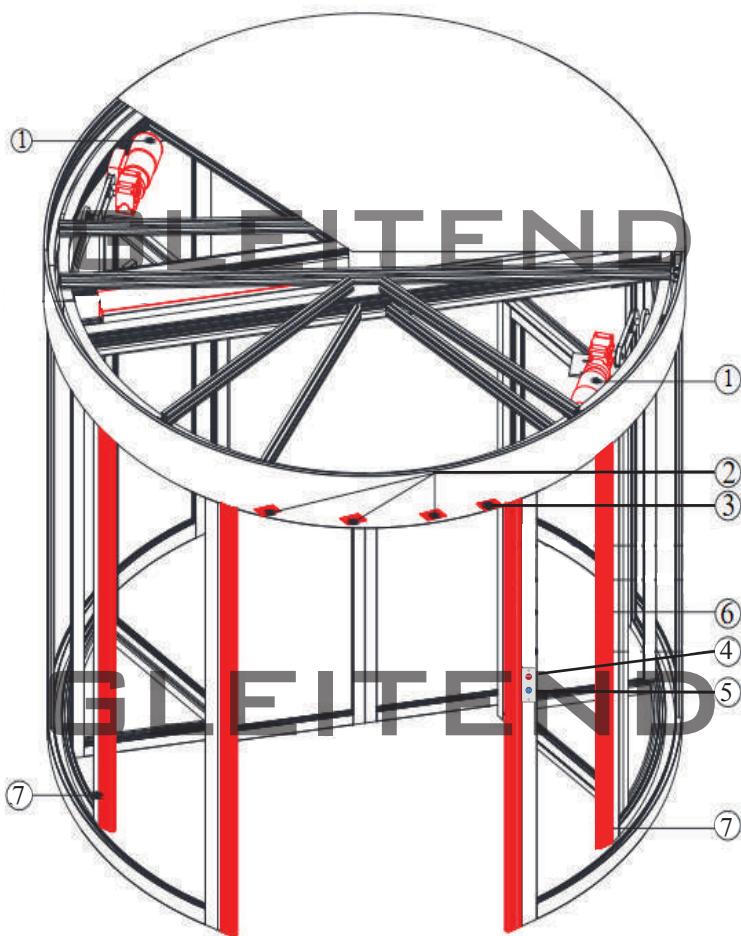
SENSOR DE SEGURIDAD



SENSOR ANTI-ATRAPAMIENTO



COMPONENTES



1- MOTOR; MOTOR ASÍNCRONO DE 0,37 KW, 1380 RPM, 50-60 HZ Y EQUIPADO CON CAJA DE ENGRANAJES CÓNICOS HELICOIDALES Y FRENO DE CORRIENTE.

2- SENSORES VERTICALES; SENSOR DE ACTIVACIÓN QUE DETECTA EL MOVIMIENTO DENTRO Y FUERA DE LA PUERTA.

3- SENSOR VERTICAL; SENSOR DE SEGURIDAD QUE EVITA QUE LAS PERSONAS SE ATASQUEN ENTRE LAS HOJAS Y LOS TAMBORES FIJOS.

4- BOTÓN DE PARADA DE EMERGENCIA; CUANDO SE PRESIONA, DETIENE LA PUERTA INMEDIATAMENTE.

5- BOTÓN DE SILLA DE RUEDAS; EL BOTÓN AZUL, SE USA PARA QUE LA PERSONA DISCAPACITADA DISMINUYA LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.

6- SEGURIDAD VERTICAL PARA LAS MANOS; ESTA ES LA GOMA DE SEGURIDAD QUE EVITA QUE SE ATASQUE EN AMBAS DIRECCIONES CUANDO LA PUERTA ESTÁ GIRANDO.

7- SENSOR DE DESACELERACIÓN DEL TALÓN; ESTE ES UN SENSOR DE INFRARROJOS CON EMISOR-RECEPTOR. LO HACEN LENTO AL NIVEL DEL TALÓN, SI EL MOVIMIENTO CONTINÚA, HACEN QUE SE DETENGA.

CONTACTO

+52 55 5311 6564

+52 55 5311 6663

WWW.GLEITEND.COM.MX



TECNOLOGÍA
ALEMANA